

Technical *Info*

Dicas de montagem: correia dentada trapezoidal (Elast) Ford Fiesta 16V

Dicas práticas para a montagem da correia „Elast“ autotensora, com ferramenta especial

Na substituição da correia dentada trapezoidal (Elast) no Ford Fiesta 1,4 I, com ar condicionado e direcção assistida, há bastantes coisas que podem correr mal.



Fonte: www.wikipedia.de

A correia Elast-Belt aqui utilizada é uma correia dentada trapezoidal autotensora. Não carece de rolos tensores nem outros elementos tensores. Em contrapartida, na montagem a ferramenta especial contida no TOOL KIT deve ser aplicada correctamente. Caso contrário, a correia fica facilmente danificada: a ferramenta de montagem errada rasga ou corta as nervuras da correia, também a polia pode ficar afectada – p.ex. quando o mecânico mete uma chave de fendas entre a polia e a correia, para montar esta última. No pior dos casos até se rompem os tirantes de tracção exteriores – e a partir daí a falha encontra-se programada.



Elast-Belt

Não partir os grampos de fixação da cobertura. Também faz sentido desmontar a cobertura da cava da roda porque se não o bordo dianteiro da mesma estorva continuamente. Ambas as correias são cortadas com um cutter e retiradas.

A peça auxiliar à montagem do TOOL KIT é colocada na posição das 6 horas na grande polia da cambota (**imagem 1**) para montar a correia dentada trapezoidal comprida. Para isso, colocar a correia primeiro em cima da polia do gerador, à volta da polia do compressor e empurrar, em parte por baixo, para cima da polia da bomba de água. Aqui, por primeira vez, deve ser verificado se a correia se encontra colocada correctamente nas polias. A correia agora encontra-se em posição diagonal em cima da polia da bomba de água, a qual ela acciona com a sua parte dorsal.

Será colocada, com a extremidade que vem da polia do compressor, em cima da peça de ajuda à montagem e içada com o resto da correia sobre a polia pequena da cambota (**imagem 2**).

Com uma catraca, um prolongamento curto e um pinhão, a cambota é girada da posição das 6 para a das 8 horas (**imagem 3**).



Imagem 1



Imagem 2



Imagem 3

É neste momento que a correia entala a peça auxiliar à montagem e se estica. Retirar agora a catraca e colocar o estribo directamente abaixo da polia do gerador à volta da correia, empurrando a extremidade dobrada para trás da admissão dianteira de fixação do gerador **(imagem 4)**.

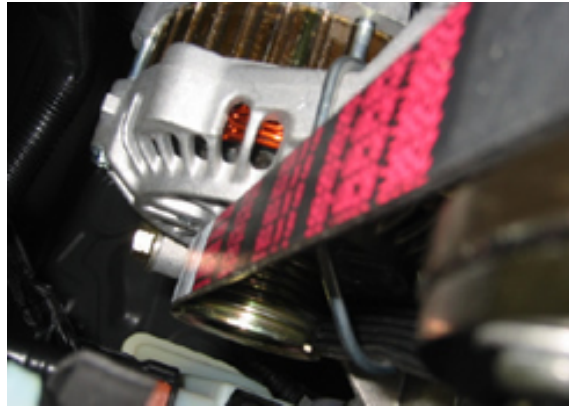


Imagem 4

Recolocar, agora, a catraca e continuar a rodar a cambota da posição de 8 para a das 3 horas. Usar ambas as mãos para que a correia ao rodar não se deslize da bomba de água **(imagem 5)**.



Imagem 5

Continuar, com uma mão, a rodar a cambota, apoiando o estribo com a outra e pressionar a correia em cima da polia da bomba de água. Quando a peça auxiliar à montagem ficar nas 3 horas, a mesma deve ser retirada. Mas cuidado. Ainda não é desta que a correia assenta alinhada em todas as polias. É preciso fazer rodar o motor pelo menos ainda duas ou três vezes para que a correia assente, uniformemente e de forma alinhada, em todas as polias.



Imagem 6

Agora é montada a correia dentada trapezoidal pequena. Primeiro enfiase a peça auxiliar à montagem na posição das 12 horas, na polia de cambota pequena **(imagem 6)**.

Colocar, agora, com uma extremidade na polia-servo e com a outra na polia de cambota pequena, de modo que a peça auxiliar à montagem fique presa. Também aqui deve ser observado o assento correcto da correia na polia-servo. Para aplicar a catraca, é preciso puxar a correia um pouco para além do centro da polia da cambota. Isto significa trabalhar com ambas as mãos (**imagem 7**).



Imagem 7